

Endringsforslag fylkesutvalget 18. januar

Sak 1 - Fylkeskommunens merknader til planprogram for E6 Øyer-Frya

Fra Ap og Sp

2. Fylkesutvalget mener de tre alternative korridorene T5, B3 og A2B3, samt tilhørende kryss i Åmillom med opptrekkssarm til Vålebru må være med i utredningsprogrammet.

4. *Dette punktet strykes. Punktene etter får nytt nummer i det endelige vedtaket.*

8. Ny beredskapsveg/omkjøringsveg/lokalveg vil tidvis ha stort trafikkgrunnlag. Det må sikres et trygt og funksjonelt tilbud til gående og syklende på hele strekningen

9. Fylkesutvalget forventer at ny E6 bygger videre på formingsprinsippene fra den ferdigstilte delen av ny E6 gjennom Gudbrandsdalen og vil fremstå som et helhetlig og stedstilpasset veganlegg. Vegbelysning må vurderes ut fra hensynet til trafiksikkerhet, natur, klima og kulturlandskap

Fra H og FrP

Alternativt forslag:

Fylkeskommunens merknader til planprogram for E6 Øyer-Frya Fylkeskommunedirektørens innstilling til vedtak:

1. E6 Øyer-Frya er et omfattende prosjekt som vil ha direkte og indirekte konsekvenser for mange innbyggere og for samfunnsutviklingen i de to kommunene og i regionen som helhet.

2. Fylkesutvalget mener de tre alternative korridorene T5, B3 og A2B3, samt tilhørende kryss i Åmillom med opptrekkssarm til Vålebru må være med i utredningsprogrammet.

3. Fylkesutvalget mener primært at smal firefelt bør velges foran en modell med tofelt og forbikjøringsfelt. Hvis en løsning med tofelt og forbikjøringsfelt velges er forbikjøringsfelt avgjørende viktige for å bedre fremkommeligheten. Fylkesutvalget støtter subsidiært Nye Veiers ambisjoner om minimum 50% forbikjøringsfelt.

4. Fylkesutvalget registrerer at beregnet ÅDT er i nedre sjikt av minimuskravet for bygging av toløps tunneller, men konstaterer samtidig at døgn og årsvariasjonene i trafikk på strekningen kan være store. Samfunnsnyttene med toløpstuneller må vektas mot ekstrakostnaden med rømningsveger på tvers. Fylkesutvalget forutsetter at trafikkvariasjonene hensyntas og at det reguleres og klargjøres for toløpstunneler på hele strekningen.

5. Planskilte kryss gir økt tilgjengelighet og kan spare lokalmiljøet langs lokalvegene for trafikkbelastning. Fylkesutvalget anbefaler at det planlegges for trafiksikre kryss med god fremkommelighet.

6. Nye lokalveger og utbedring av eksisterende lokalveger skal som hovedregel dimensjoneres med minimum 7 meter vegbredde, inkl. 0,5 meter asfalterte skuldre.

7. Det må tilrettelegges for et godt kollektivtilbud med muligheter for å betjene både ekspressbusser og lokale/regionale bussruter. Planskilte kryss må bygges med busstopp og muligheter for «park and ride».

8. Det må sikres et trygt og funksjonelt tilbud til gående og syklende på hele strekningen

9. Fylkesutvalget forventer at ny E6 bygger videre på formingsprinsippene fra den ferdigstilte delen av ny E6 gjennom Gudbrandsdalen og vil fremstå som et helhetlig, stedstilpasset og vakkert veganlegg. Fylkesutvalget forventer også at ny E6 bygges med funksjonell og god belysning.

10. Fylkesutvalget henstiller til samordning av etablering av faunapassasjer der jernbanen går parallelt med ny E6 for å unngå at påkjørsler forflyttes fra en transportetat til en annen.

11. Fylkesutvalget ber om at det blir utført fiskebiologiske undersøkelser i strandnære områder i Losna. Dette for å kunne vurdere konsekvensene av planforslaget.

12. Fylkesutvalget oppfordrer Nye Veier til å finne løsninger som ivaretar de kulturhistoriske verdiene i landskapet rundt og mellom Vålebru sentrum og Ringebu stavkirke. Det forventes at landskapsvirkning med fjernvirkning utredes og illustreres i utredningsarbeidet. Løsningen må også ivareta muligheten for besøkende til å enkelt kunne bevege seg til/fra E6, og mellom kirken og Vålebru sentrum.

13. For å få en reell medvirkning et det særlig viktig at konsekvensene av de ulike planalternativene kommuniseres og visualiseres på en lettfattelig og tydelig måte med 3D-modellfilmer underveis i prosjektutviklingen og i forslaget til reguleringsplan. Fylkesutvalget anbefaler at regionalt planforum brukes ved milepæler underveis i planprosessen.

Sak 2 - Fylkeskommunens merknader til planprogram for E6 Sjøa-Solhjem og kryss E6 x rv.15

Fra Ap og Sp

6. Ny beredskapsveg / omkjøringsveg / lokalveg vil tidvis ha stort trafikkgrunnlag. Det må sikres et trygt og funksjonelt tilbud til gående og syklende på hele strekningen

8. Fylkesutvalget forventer at ny E6 bygger videre på formingsprinsippene fra den ferdigstilte delen av ny E6 gjennom Gudbrandsdalen og vil fremstå som et helhetlig og stedstilpasset veganlegg. Vegbelysning må vurderes ut fra hensynet til trafiksikkerhet, natur, klima og kulturlandskap.

Fra H og FrP

1. E6 Sjøa-Solhjem og kryss E6 x rv.15 er et omfattende prosjekt som vil ha direkte og indirekte konsekvenser for mange innbyggere og for samfunnsutviklingen i kommunene og i regionen som helhet.

2. Fylkesutvalget mener primært at smal firefelt bør velges foran en modell med tofelt og forbikjøringsfelt. Hvis en løsning med tofelt og forbikjøringsfelt velges er forbikjøringsfelt avgjørende viktige for å bedre fremkommeligheten. Fylkesutvalget støtter subsidiært Nye Veiers ambisjoner om minimum 50% forbikjøringsfelt.

3. Fylkesutvalget mener et E6-kryss ved Sandbumoen kan være viktig og fremtidsrettet for utviklingen i Sel og regionen, og ber om at dette blir konsekvensutredet som del av det videre planarbeidet.

4. For å redusere beslag av dyrka mark og inngrep i strandsonen langs Lågen, mener Fylkesutvalget det bør utredes et ekstra alternativ mellom Sandbumoen og Solhjem. Det er et alternativ der E6 og ny lokalveg bygges parallelt i dagens trasé, mens gang- og sykkelvegen legges ut mot Lågen.

5. Fylkesutvalget ber om at nye lokalveger som hovedregel dimensjoneres med minimum 7 meter vegbredde, inkl. 0,5 meter asfalterte skuldre.

6. Det må sikres et trygt og funksjonelt tilbud til gående og syklende på hele strekningen.

7. Det må tilrettelegges for et godt kollektivtilbud med muligheter for å betjene både ekspressbusser og lokale/regionale bussruter. Planskilte kryss må bygges med busstopp og muligheter for «park and ride».

8. Fylkesutvalget forventer at ny E6 bygger videre på formingsprinsippene fra den ferdigstilte delen av ny E6 gjennom Gudbrandsdalen og fremstår som et helhetlig, stedstilpasset og vakkert veganlegg. Fylkesutvalget forventer at ny E6 bygges med funksjonell og god belysning.